

文 / 沈佳燕 (新北市成州國小教師) 圖 / 咚東

聯合企畫製作：經濟部能源局、國立臺灣師範大學、國語日報

綠色交通
移動大革命



太陽能觀光船 維護生態無污染的具體實踐

西拉雅二號

西拉雅的名稱是取自西拉雅族 (平埔族)。漢人先民來臺灣以前，嘉南平原上散布平埔族群聚落，而烏山頭水庫最主要就是灌溉西拉雅族分布的嘉南平原。

烏山頭水庫的興建，解決了嘉南平原水源不足的問題，稻穀收成大增，使得農業產量大增，就以西拉雅號命名，緬懷曾經在這片嘉南平原上的先民們。

烏山頭水庫主要供應民生用水和農業用水，當年因為安全因素，遊艇快速通過水面造成的波浪沖刷水庫護岸，水庫淤積嚴重；加上遊艇油漬導致水污染疑慮，為了減少對水庫生態的影響，便禁止了水上觀光

拉雅二號」，最高時速十節（約時速十八公里），巡航遊水庫時的船速為六節（約時速十公里），符合法規速限。更因為是靠太陽能驅動，不會有柴油發動造成污染水庫的問題。

哈哈！現在科技那麼發達，就算船沒有油，靠太陽能也可以航行。像消失二十八年，自二〇一六年以全新姿態出現的臺南官田烏山頭水庫的太陽能動力觀光遊艇，就是一個最佳例子。

遊艇的活動。船速緩慢的太陽能船，正好符合水庫不能使用船速快的遊艇，以免激起波浪沖刷水庫護岸的法規規定。所以烏山頭水庫目前兩艘太陽能動力的載客小船「西拉雅一號」、「西拉雅二號」，最高時速十節（約時速十八公里），巡航遊水庫時的船速為六節（約時速十公里），符合法規速限。更因為是靠太陽能驅動，不會有柴油發動造成污染水庫的問題。

太陽能船無污染

《魯賓遜漂流記》
「真好看，如果是我遇到船難，不知道要如何度過呢！」



二代船百分百 太陽能發電

除了烏山頭水庫有太陽能觀光船，還可以在其他地方看到這種船嗎？

可以呵！為推行綠色城市觀光，高雄市政府在二〇一〇年時，推出五艘第一代太陽能船行駛愛河，但美中不足的是當太陽能發電不夠時，仍要上岸充電。二〇一二年時，高雄市打造了第二代太陽能船，百分之百以太陽能發電行駛，更是亞洲第一艘正式營運的環保鋰電池太陽能電動觀光船。

地球太陽號

全球最大太陽能動力船「地球太陽號」(Turanor PlanetSolar)，是全球第一艘以太陽能動力繞行全球的太陽能動力船。

二〇一〇年，地球太陽號成為第一艘以太陽能動力環遊世界的運輸工具，船上一切物品包括船隻的引擎、電腦、熱水到燈泡都由太陽能提供動力。希望藉由這個壯舉，開創生態環保旅行的先鋒。

